

Ref. nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Uitvoering	PVE	De ladenblokken zijn niet specifiek omschreven. Kunnen opdrachtnemers een basis stelpost opnemen in de aanbiedingsprijs zodat na gunning specifieke wensen met toeleverancier afgestemd en geprijsd kunnen worden?	Van inschrijvers wordt verwacht dat zij bij inschrijving de mogelijkheden ten aanzien van de inrichtingsmogelijkheden zo uitgebreid mogelijk toelichten (inclusief afbeeldingen, materiaal en prijzen (ook voor montage). Deze prijzen zullen niet worden meegenomen in de beoordeling van de prijs. Deze inrichtingsmogelijkheden worden beschouwd als een optie; na gunning zal samen met de opdrachtnemer keuzen worden gemaakt in de inrichtingsmogelijkheden. Het is daarbij niet uitgesloten dat WBL er voor kiest om deze inrichtingsmogelijkheden niet af te nemen bij de opdrachtnemer, maar besluit deze elders af te nemen. Bij de nota van inlichtingen is een aangepast prijsinvulformulier gevoegd, dat u dient te gebruiken bij uw inschrijving.
2	Uitvoering	PVE	Het actieraam is niet specifiek omschreven. Kunnen opdrachtnemers een basis stelpost opnemen in de aanbiedingsprijs zodat na gunning specifieke wensen met toeleverancier afgestemd en geprijsd kunnen worden?	Nee, inschrijver dient bij inschrijving een actieraam, geschikt voor het aangeboden voertuig aan te bieden en nader toe te lichten (inclusief afbeeldingen, materiaal en prijzen (ook voor montage). Het actieraam wordt ook beschouwd als een optie. Waarbij het niet is uitgesloten dat WBL er voor zal kiezen deze elders af te nemen.
3	Uitvoering	PVE	U vraagt diverse 220V aansluitingen, kunt u aangeven hoeveel Watt gewenst is per aansluiting?	Zie daarvoor de eisen m.b.t. de omvormer, zoals vermeld in het PvE.
4	Uitvoering	2.2.4 Wachtkamerconstructie	Gezien huidige marktsituatie qua beschikbaarheid van componenten, levertijden en ontwikkelingen prijsniveau grondstoffen en energie is deze wachtkamerconstructie waarin 12 maanden gestanddoening wordt verlangd niet realiseerbaar, tenzij hiertoe een aanzienlijke zekerheid qua prijsontwikkeling wordt ingebouwd. Opdrachtgever is daar niet bij gebaat. Is er een mogelijkheid tot indexering van de oorspronkelijke aanbiedingsprijs aan de hand van aantoonbare indexcijfers en importeursinformatie indien de opdrachtgever de reservepartij aanspreekt.	Ja, dat is akkoord.
5	Uitvoering	2.2.1 Beschrijving opdracht, punt 2a	Wij begrijpen uw wens tot volledige ontzorging. Gezien actuele krapte in algemene zin op gebied van personeel, stellen wij voor om in voorkomende gevallen ook adhoc ruimte voor overleg te laten, zodat zowel opdrachtgever als opdrachtnemer hun personeel optimaal kunnen blijven inzetten. Kunt u hiermee instemmen?	Nee, daar kunnen wij niet mee instemmen.

6	Inhoud	Specificaties autolaadkraan bij voertuig in 4x4 uitvoering	Wij zijn er op dit moment niet zeker van of de gevraagde specificaties voor de autolaadkraan haalbaar zijn op een Iveco Daily 70c (of gelijkwaardig). Om dit zeker te weten is er een stukje engineering nodig. Kunt u, indien het gevraagde niet haalbaar blijkt, ook akkoord gaan met een maximale vlucht van de kraan van 6,3 meter waarbij een gewicht van 600 kg getild kan worden?	Nee, deze eis blijft ongewijzigd.
7	Bijlage A	Indicatieve voertuigen	Is de eis van 4x4 in combinatie met een automaat keihard? Het meest geschikte, aan te bieden voertuig kan 4x4 icm sperdifferentieel aan maar is alleen handgeschakeld	Ja, dat is een eis die niet wordt aangepast.
8	Bijlage A	Minimale uitrusting	Er wordt gevraagd naar een (hydraulische) kraanopbouw op de voertuigen maar niet om een PTO. Is dat een wellicht vergeten eis? En hoe zou die eis geformuleerd worden?	Dat is niet juist; in het PvE staat vermeld "PTO afstemmen op fabrieksspecificatie kraanleverancier"
9	Bijlage A	Minimale uitrusting	Is de eis van 3500kg trekgewicht keihard of is 2800kg ook toegestaan? Dit ivm de fabriekstregewichten van het aan te bieden voertuig	Ja, dat is een eis die niet wordt aangepast.
10	Bijlage A	Minimale uitrusting	Is de eis luchtvering te leveren keihard en waar komt deze eis vandaan? Het aan te bieden voertuig is verhoogd voor offroad-inzet en luchtvering zou het voertuig alleen duurder en minder geschikt maken dan standaard	Nee, deze eis komt te vervallen; u dient bij uw inschrijving aan te geven of u al dan niet met luchtvering aanbiedt. Overigens: het demovoertuig dient uitgevoerd te worden zoals aangeboden (wel of geen luchtvering) i.v.m. de te beoordelen rij-eigenschappen.
11	Bijlage A	Minimale uitrusting	Is de eis van 3 voudige sleutels met afstandsbediening keihard? 2 sleutels leverbaar af fabriek	Nee, 2 sleutels met afstandbediening volstaat.
12	Bijlage A	Minimale uitrusting	Is de eis van cruisecontrol keihard? Het aan te bieden voertuig handgeschakeld 4x4 heeft geen cruisecontrol	Ja, dat is een eis die niet wordt aangepast.
13	Bijlage A	Minimale uitrusting	Het navigatiesysteem, dat moet een inbouwsysteem zijn?	Ja.
14	Bijlage A	Minimale uitrusting	Wat wordt verwacht van de gevraagde logboekhouder in de cabine en de zonnekap?	De logboekhouder is bedoeld voor het zgn. "kraanboek" en de zonnekap heeft o.i. geen verdere uitleg.
15	Bijlage A	Minimale uitrusting	Is de eis van RAL 9010 lakkleur wit keihard, of mag deze licht afwijken conform de standaard fabriekskleuren uni-wit?	Ja, dat is een eis die niet wordt aangepast.
16	Bijlage A	Minimale uitrusting	Is de vereiste tankinhoud een vast gegeven, of moet het voertuig de actieradius ongeveer kunnen halen? Weer-, rij- en ladingomstandigheden zijn variabelen waardoor de exacte actieradius niet in elke situatie te garanderen is	De aangeboden tankinhoud mag 5% groter of kleiner zijn dan zoals vermeld in het PvE.
17	Bijlage A	Minimale uitrusting	Is de eis van elektrisch verstelbare buitenspiegels keihard? In het aangeboden voertuig met verlengde buitenspiegels is alleen handmatige verstelling mogelijk	Ja, dat is een eis die niet wordt aangepast.
18	Bijlage A	Minimale uitrusting	Wat is de rede van het vragen van een verlenging van het uitlaatsysteem naar een omhoog gericht, achter de cabine geplaatst systeem en is dat een harde eis?	Ja, dat is een eis die niet wordt aangepast. Deze eis is opgenomen, zodat men niet in de uitlaatgassen staat.
19	Bijlage A	diverse op auto	Krijgt een opbouwende partij ook nog de gelegenheid in een later moment om vragen te stellen over de opbouwweisen aan het voertuig?	De eisen t.a.v. de kraanopbouw liggen vast en worden niet aangepast. Het enige aspect dat nog kan worden gewijzigd betreft de inrichting van de kasten. Deze worden na gunning - in overleg met de opdrachtnemer - besproken en vastgelegd en worden geleverd en opgebouwd op basis van de bij inschrijving mogelijkheden en prijzen m.b.t. inrichtingsmogelijkheden.

20	Bijlage A	diverse op auto	Het voertuigvolgsysteem kent een stelpost van €500/voertuig/maand, bent u zich bewust dat er ook maandbedragen van stelpost €10 per auto per maand bij komen voor het bijbehorende abonnement?	Dat betreft een stelpost voor WBL, eventuele abonnementskosten zijn verder niet relevant. WBL levert het voertuigvolgsysteem en opdrachtnemer dient deze in te bouwen.
21	Bijlage A	diverse op auto	U geeft een stelpost af voor de belettering van €500 per voertuig, de kosten van de belettering zijn afhankelijk van grootte en ontwerp. U bepaalt in een later stadium het ontwerp en bent u dan bereid de stelpost aan te passen naar de daadwerkelijke kosten als deze bijvoorbeeld 3x zo groot zijn?	Dat betreft een stelpost voor WBL, WBL levert de belettering en opdrachtnemer dient deze te laten plaatsen op het voertuig.
22	Beschrijven	2.2.1.2 a) pagina 11	U vraagt verder dat de huidige voertuigen ook in onderhoud genomen kunnen worden door de winnende partij. Betreft dat de 5 in te ruilen Iveco's, kunt u de periode specificeren en wat u verwacht van het onderhoud? Als merkdealer zijn wij immers specialist in ons eigen merk	De huidige 6 voertuigen dienen inderdaad in onderhoud te worden genomen door de opdrachtnemer. De eisen m.b.t. het onderhoud staan vermeld in de aanbestedingsstukken; dit onderhoud dient te worden verzorgd totdat de nieuwe voertuigen zijn afgeleverd en overgedragen aan WBL.
23	Beschrijven	2.2.1.2 a) pagina 11	Graag vraag ik een verduidelijking van de verwachting inzake onderhoud. Vraagt u alleen bij een eventuele stranding dat de 24u pechservice u haalt en brengt of verwacht u dat ook bij regulier onderhoud? En wat verstaat u onder vervangend vervoer en wat betaalt u daarvoor, een specifieke vervangende auto als de uwe is immer niet zomaar beschikbaar	Deze 24u pechservice heeft betrekking op stranding of andere calamiteiten. In dergelijke gevallen dient de opdrachtnemer de monteur(s) op te halen en naar huis of de werklocatie te vervoeren. Onder vervangend vervoer verstaan wij het beschikbaar stellen van een personenauto.